

## Rodillos locos y núcleos neumáticos en fibra de carbono



high longevity



humidity  
resistant



manual  
handling



mechanical  
resistance



quality  
certified

Los núcleos y rodillos locos en fibra de carbono están diseñados para tener un peso reducido, una alta frecuencia de rotación crítica / natural, así como una reducida flexión en función de la carga aplicada; están disponibles con manguitos de aluminio y/o acero según las especificaciones OEM. El peso reducido, la baja inercia de rotación y longitudinal permiten velocidades de rotación más altas, reducción de vibraciones, aumento de la vida útil de los cojinetes, reducción de desperdicio y mejora de la calidad del producto terminado. Un rendimiento significativamente mejor en comparación con los núcleos de acero, especialmente cuando se requieren grandes anchos de papel, altas cargas y alta velocidad de producción.

Los tubos de CFKP ofrecen numerosas ventajas en comparación con el acero:

- Gran reducción de peso, hasta un 70% más ligero que el acero.

- Capacidad de absorción de vibraciones configurable según las condiciones del proceso.
- Alta o baja rigidez calculable de acuerdo a las necesidades.
- Alta estabilidad térmica. No presenta deformaciones ni siquiera cerca de fuentes de calor.
- Frecuencia de resonancia (natural) según requerimientos.
- Alta resistencia a la corrosión y al ataque químico en general.
- Alta resistencia a la fatiga.

Los tubos de fibra de carbono pueden recubrirse con la mayoría de materiales utilizados para recubrir los tubos de acero. Muchos recubrimientos están disponibles como estándar, como el carburo de tungsteno, el cromo, varios elastómeros según la aplicación, poliuretano, etc. Póngase en contacto con nuestra oficina técnica para cualquier solicitud especial.

## estructura

Ejes disponibles en acero al carbono, aleado o inoxidable. Los ejes se acoplan a tubos de fibra de carbono, dimensionados en función de la carga aplicada y la deformación admisible, conforme a las especificaciones del fabricante de la máquina (OEM). Los núcleos neumáticos disponen de un circuito especial de cámara cerrada para distribución de aire comprimido. Revestimiento superficial de los tubos en carbono. Distintos revestimientos para los ejes bajo pedido especial.

## especificaciones

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tubo de fibra de carbono</b>                     | Tipo de fibra de carbono y ángulos de deposición en función del diámetro exterior, la longitud y la deformación máxima admisible, según la carga aplicada.                                                                                                   |
| <b>Material de los ejes</b>                         | Acero al carbono, acero aleado, acero inoxidable                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Aire comprimido para el montaje de la camisa</b> | Presión: 12-20 bar (174-290 psi) - Caudal: 10 NI/min                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Tolerancia de fabricación</b>                    | Acabado exterior con rectificado de precisión (Ra 0,8). Tolerancia de paralelismo y concentricidad < 0,01 mm                                                                                                                                                 |
| <b>Acabados superficiales</b>                       | La superficie del tubo de fibra de carbono puede suministrarse con acabado natural (fibra de carbono y resina epoxi), cromado con espesores específicos, carburo de tungsteno, etc. en función de los requisitos del fabricante OEM.                         |
| <b>Grado de equilibrado DIN ISO 1940-1 S[vp1]</b>   | G6.3 estándar a 1000 rpm                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Accesorios disponibles</b>                       | Casquillos templados para facilitar el deslizamiento de rodamientos<br><br>Casquillos templados para facilitar el deslizamiento de rodamientos El núcleo o rodillo se suministra según los planos y especificaciones de diseño del fabricante de la máquina. |

El contenido de este documento no constituye una garantía por parte de Rossini S.p.A., en especial en lo que respecta a la idoneidad para fines específicos de los productos que se mencionan. El cliente debe verificar previamente que las características del producto son adecuadas para el uso al que desea destinarlo. Rossini S.p.A. se reserva el derecho de actualizar esta publicación y de introducir periódicamente cambios en su contenido, que pueden ser de carácter técnico y/o comercial, sin necesidad de notificar las revisiones o modificaciones. Este documento y los logotipos, marcas comerciales, especificaciones, etc. que contiene están protegidos por las leyes de derechos de autor. Reservados todos los derechos.



**Rossini World**  
Italy • France • Spain  
Germany • United Kingdom  
Romania • Brasil • China  
United States • India

**Rossini S.p.A. HeadQuarters**  
Via de Gasperi, 5  
20027 Rescaldina - Milano - Italy  
Tel. +39 0331 47 27 11 - Fax +39 0331 57 97 46  
comm.dept@rossini-spa.it

**WWW.ROSSINI-SPA.IT**