Rodillos locos y núcleos neumáticos en fibra de carbono



3 years warranty

high longevity

humidity resistant

manual handling

mechanical resistance

quality certified

Los núcleos y rodillos locos en fibra de carbono están diseñados para tener un peso reducido, una alta frecuencia de rotación crítica / natural, así como una reducida flexión en función de la carga aplicada; están disponibles con manguitos de aluminio y/o acero según las especificaciones OEM. El peso reducido, la baja inercia de rotación y longitudinal permiten velocidades de rotación más altas, reducción de vibraciones, aumento de la vida útil de los cojinetes, reducción de desperdicio y mejora de la calidad del producto terminado. Un rendimiento significativamente mejor en comparación con los núcleos de acero, especialmente cuando se requieren grandes anchos de papel, altas cargas y alta velocidad de producción.

Los tubos de CFKP ofrecen numerosas ventajas en comparación con el acero:

- Gran reducción de peso, hasta un 70% más ligero que el acero.

- Capacidad de absorción de vibraciones configurable según las condiciones del proceso.
- Alta o baja rigidez calculable de acuerdo a las necesidades.
- Alta estabilidad térmica. No presenta deformaciones ni siquiera cerca de fuentes de calor.
- Frecuencia de resonancia (natural) según requerimientos.
- Alta resistencia a la corrosión y al ataque químico en general.
- Alta resistencia a la fatiga.

Los tubos de fibra de carbono pueden recubrirse con la mayoría de materiales utilizados para recubrir los tubosde acero. Muchos recubrimientos están disponibles como estándar, como el carburo de tungsteno, el cromo, varios elastómeros según la aplicación, poliuretano, etc.Póngase en contacto con nuestra oficina técnica para cualquier solicitud especial.

estructura

Ejes disponibles en acero al carbono, aleado o inoxidable. Los ejes se acoplan a tubos de fibra de carbono, dimensionados en función de la carga aplicada y la deformación admisible, conforme a las especificaciones del fabricante de la máquina (OEM). Los núcleos neumáticos disponen de un circuito especial de cámara cerrada para distribución de aire comprimido. Revestimiento superficial de los tubos en carbono. Distintos revestimientos para los ejes bajo pedido especial.

especificaciones

Tubo de fibra de carbono	Tipo de fibra de carbono y ángulos de deposición en función del diámetro exterior, la longitud y la deformación máxima admisible, según la carga aplicada.
Material de los ejes	Acero al carbono, acero aleado, acero inoxidable
Aire comprimido para el montaje de la camisa	Presión: 12-20 bar (174-290 psi) - Caudal: 10 Nl/min
Tolerancia de fabricación	Acabado exterior con rectificado de precisión (Ra 0,8). Tolerancia de paralelismo y concentricidad < 0,01 mm
Acabados superficiales	La superficie del tubo de fibra de carbono puede suministrarse con acabado natural (fibra de carbono y resina epoxi), cromado con espesores específicos, carburo de tungsteno, etc. en función de los requisitos del fabricante OEM.
Grado de equilibrado DIN ISO 1940-1 S[vp1]	G6.3 estándar a 1000 rpm
Accesorios disponibles	Casquillos templados para facilitar el deslizamiento de rodamientos
	Casquillos templados para facilitar el deslizamiento de rodamientos El núcleo o rodillo se suministra según los planos y especificaciones de diseño del fabricante de la máquina.
Garantía	3 años

El contenido de este documento no constituye una garantía por parte de Rossini S.p.A., en especial en lo que respecta a la idoneidad para fines específicos de los productos que se mencionan. El cliente debe verificar previamente que las características del producto son adecuadas para el uso al que desea destinarlo. Rossini S.p.A. se reserva el derecho de actualizar esta publicación y de introducir periódicamente cambios en su contenido, que pueden ser de carácter técnico y/o comercial, sin necesidad de notificar las revisiones o modificaciones. Este documento y los logotipos, marcas comerciales, especificaciones, etc. que contiene están protegidos por las leyes de derechos de autor. Reservados todos los derechos.